

Konsep Road Rescue Competition & JasaMarga Eco Driving 2020

Operation and Maintenance Management Group



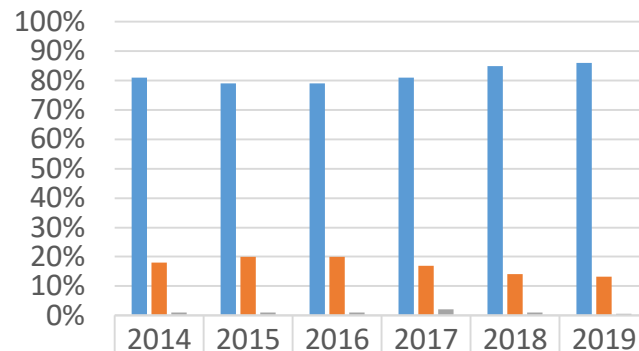
Traffic System Department

TOL BALI MANDARA

Data Kecelakaan di Ruas JM Group



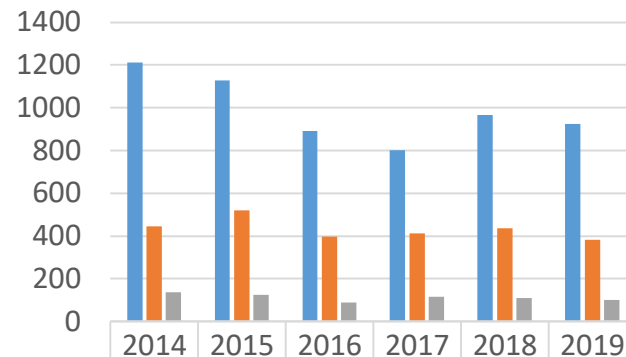
Faktor Penyebab Kecelakaan



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
■ Pengemudi	81%	79%	79%	81%	85%	86%
■ Kendaraan	18%	20%	20%	17%	14%	13%
■ Lingkungan	1%	1%	1%	2%	1%	1%



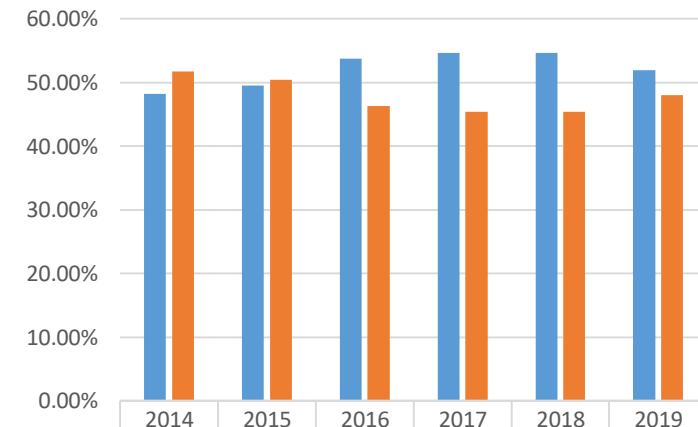
Jumlah Korban Kecelakaan



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
■ Luka Ringan	1213	1128	890	803	967	925
■ Luka Berat	445	521	397	413	436	383
■ Meninggal	137	125	89	116	109	100



Jenis Kendaraan Terlibat



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
■ Gol 1	48.25%	49.57%	53.70%	54.62%	54.62%	51.98%
■ Non Gol. 1	51.75%	50.43%	46.30%	45.38%	45.38%	48.02%

*Data hingga Des 2019



Fakta Kecelakaan di Jalan Tol

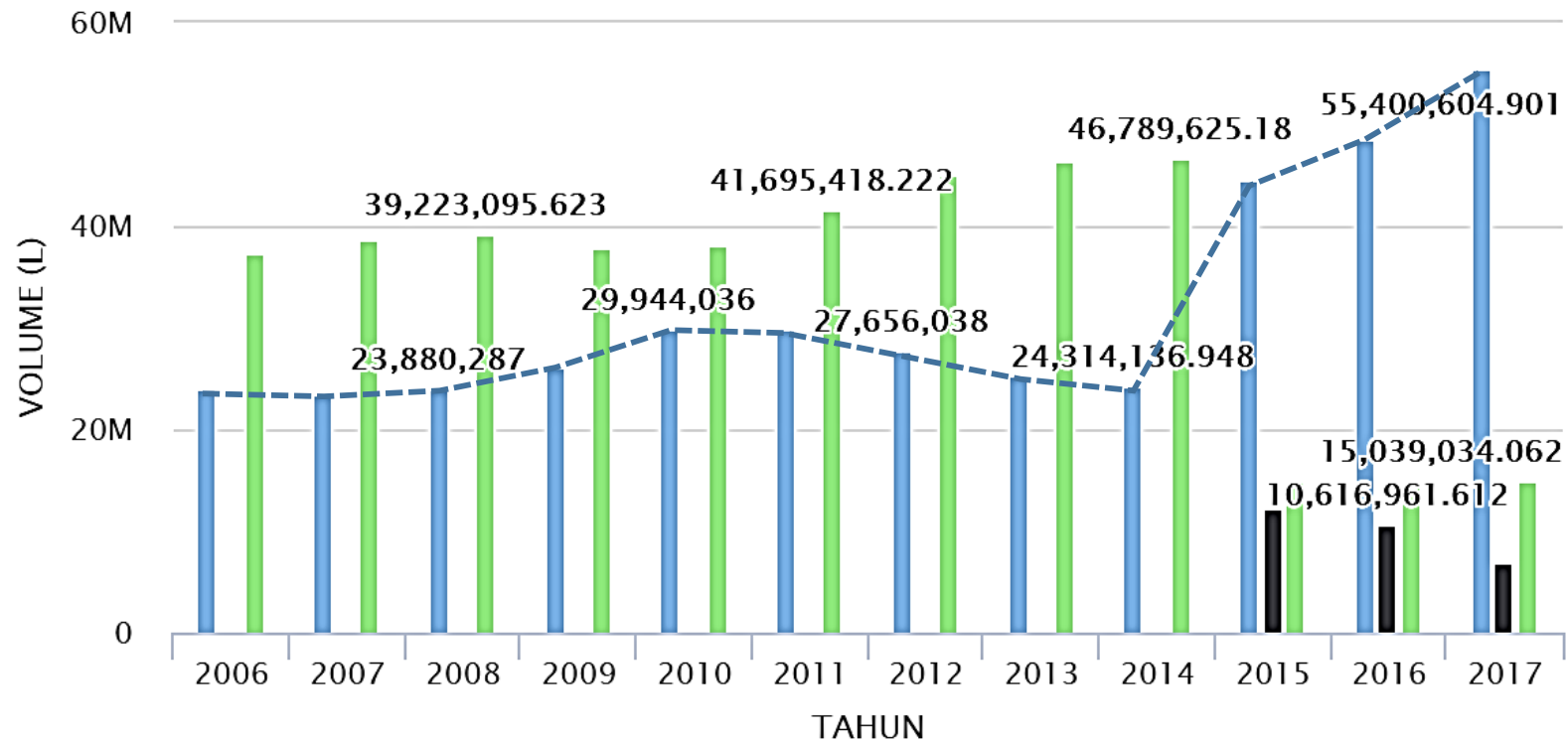
Faktor terbesar penyebab kecelakaan adalah **pengemudi**

Jumlah korban meninggal dunia dari Tahun 2014 hingga Desember 2019 adalah **676 orang**

Kendaraan **Golongan 1** masih mendominasi jumlah kecelakaan di jalan tol



Data Konsumsi BBM Nasional Per Tahun



Sumber : BPH Migas

Keterangan :

JBU : Jenis BBM Umum

JBKP : Jenis BBM Khusus Penugasan

JBT : Jenis BBM Tertentu



Pengertian Eco Driving

- Gaya berkendara dengan metode '*eco driving*' tidak melulu soal ramah lingkungan. Berkendara *eco driving* juga tentang keselamatan dan kenyamanan saat berada di jalan raya. *Eco driving* sudah mencakup **smart driving**, **safety driving**, **defensive driving** dan mengedepankan hemat bahan bakar.
- Semakin banyak jumlah kendaraan bermotor tentu berpengaruh terhadap pelestarian lingkungan hidup serta penggunaan bahan bakar fosil. Mengingat di Indonesia semakin banyak kendaraan bermotor, bahkan mencapai 84,6 juta unit per tahun, tentu diperlukan solusi terbaik sebagai upaya mengurangi dampak tersebut. Itulah pentingnya penerapan teknik mengemudi yang berorientasi pada efisiensi penggunaan bahan bakar atau dikenal dengan sebutan *Eco Driving*.
- *Eco Driving* mengombinasikan teknik mengemudi **Safety Driving** dengan psikologi **Defense Driving**. Di situlah akhirnya tercipta teknik mengemudi yang menghemat waktu dan biaya, aman, serta ramah lingkungan.



LATAR BELAKANG

01

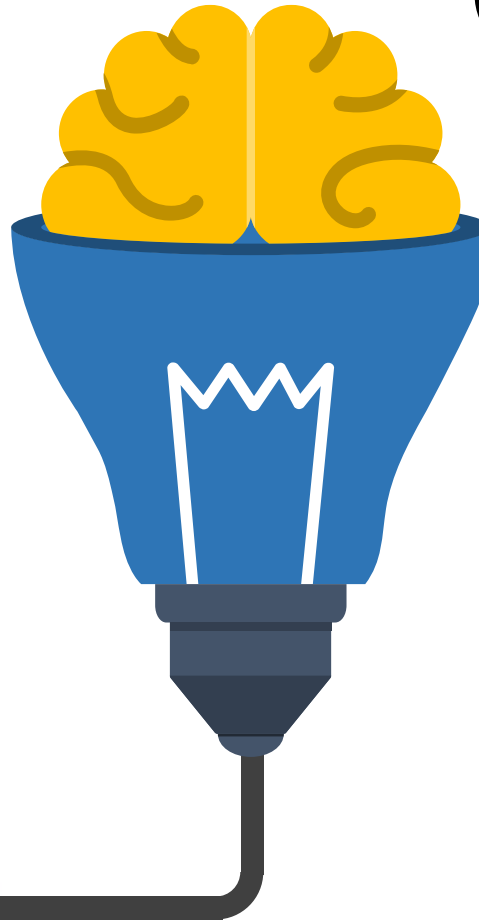
Semakin berkembangnya ruas tol dan semakin meningkatnya volume lalu lintas di jalan tol, sehingga semakin besar pula potensi kendaraan yang akan mengalami gangguan perjalanan atau kecelakaan.

02

Berdasarkan data kecelakaan 5 tahun terakhir, faktor penyebab kecelakaan paling banyak adalah faktor **pengemudi**.

03

Berdasarkan data BPH Migas, Konsumsi BBM mengalami trend peningkatan setiap tahunnya.



Perlunya **pelatihan Rescue** bagi petugas layanan lalu lintas dan **Rescue Competition** untuk meningkatkan keterampilan dan kemampuan petugas Operasi JasaMarga.

Perlunya **pelatihan Eco Driving**, yang di dalamnya mencakup **Safety Driving** dan **Defensive Driving** kepada pengguna jalan.

Perlunya sosialisasi terkait Keselamatan Berkendara di Jalan Tol yang ramah lingkungan. Hal ini juga sejalan dengan gerakan **Jasa Marga Green Toll Road**.



Konsep Kegiatan



Road Rescue Training

- Day 1 – Road Rescue Classroom Batch 1
- Day 2 – Road Rescue Practical Batch 1
- Day 3 – Road Rescue Classroom Batch 2
- Day 4 – Road Rescue Practical Batch 2



17 - 20 Februari 2020

1

2 - 3 Maret 2020

2



JasaMarga Eco Driving

- Day 7 – Eco Driving Classroom
- Day 8 – Eco Driving Practice Session
- Day 9 – Talkshow, Electric Car Exhibition & Eco Driving Challenge



9 - 11 Maret 2020

3

JasaMarga Rescue Competition

- Lomba Video Simulasi Penanganan Kecelakaan
- Day 5 - Presentasi Rescue Innovation
- Day 6 - Road Rescue Competition & Rescue Sport



KALENDER ACARA

FEBRUARY

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
			TODAY ↓			1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

**RESCUE
TRAINING**

TRAINING
RESCUE

**RESCUE
COMPETITION**

COMPETITION
RESCUE

ECO DRIVING

ECO DRIVING

**PUNCAK ACARA
JASA MARGA**

PUNCAK ACARA
JASA MARGA

MARCH

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



Road Rescue Training

01 02 – 05 Maret 2020

Road Rescue Training

Maksud :

Memberikan individu dengan pengetahuan menyelamatkan pada struktur kendaraan dan keahlian yang dibutuhkan untuk mencari, menstabilkan serta mengeluarkan korban yang terperangkap dalam kendaraan menggunakan prosedur yang paling aman dan paling sesuai.

Tujuan :

1. Edukasi road rescue

Waktu & Lokasi :

1. Waktu : 17 – 20 Februari 2020
2. Lokasi : Kantor Pusat Jasa Marga, JMLi Classroom & Workshop JMTM

Lingkup Kegiatan :

1. Pelatihan dibagi menjadi 2 Batch
2. Teknik Evakuasi Korban Kecelakaan
3. Metode Penanganan Korban Kecelakaan
4. Metode Penanganan Tumpahan Muatan B3

Rundown Road Rescue Training

NO	HARI	JAM	URAIAN KEGIATAN	PIC
1	Day-1	09.00 - 09.30	Penerimaan dan Registrasi	Panitia
		09.30 - 10.00	Pembukaan dan Pre Test	Panitia
		10.00 - 12.00	Pelajaran 1: Pengenalan Latihan Road Rescue <ul style="list-style-type: none">• Pengorganisasian Penyelamatan• Persiapan Penyelamatan• Respon• Insiden Manajemen	Eksternal
		12.30 - 13.30	Ishoma	Panitia
		13.30 - 15.30	Pelajaran 1: Pengenalan Peralatan Hydraulic Rescue, Prosedur Penyelamatan dan Penanganan Tumpahan Muatan B3	Eksternal
		15.30 - 15.45	Coffee Break	Panitia
		15.45 - 17.00	Praktek Lapangan	Eksternal
		17.00 - 18.30	Evaluasi Latihan Harian	Eksternal

Rundown Road Rescue Training

NO	HARI	JAM	URAIAN KEGIATAN	PIC
2	Day-2	08.00 - 08.30	Ulasan Pelajaran Sebelumnya	Eksternal
		08.30 - 10.00	Pelajaran 2 : Teknik Ekstrikasi dan Penyelamatan Korban	Eksternal
		10.00 - 10.30	Coffee Break	Panitia
		10.30 - 12.30	Praktek	Eksternal
		12.30 - 13.00	Ishoma	Panitia
		13.00 - 15.30	Praktek	Eksternal
		15.30 - 15.45	Coffee Break	Panitia
		15.45 - 17.30	Praktek	Eksternal
		17.30 - 17.30	Evaluasi akhir dan Penutupan	Panitia



Rescue Training Venue



day 1

Classroom Session diselenggarakan di JMLi Class Room



DAY 2

Practice Session diselenggaraan di Workshop JMTM



JasaMarga Rescue Competition

02 16 – 17 Maret 2020

JasaMarga Rescue Competition



Maksud :

1. Memantapkan kesiapan dan kesiagaan petugas dalam kegiatan penanganan gangguan perjalanan atau kecelakaan di jalan tol;
2. Menguji kompetensi dan keterampilan masing-masing fungsi Pelayanan Lalu Lintas;
3. Menguji pemahaman terhadap prosedur penanganan prinsip Pelayanan Lalu Lintas secara tepat dan benar.



Tujuan :

1. Memelihara dan memantapkan “team work” dalam kegiatan Pelayanan Lalu Lintas;
2. Memberikan motivasi dan apresiasi;
3. Sebagai upaya meningkatkan pelayanan kepada Pengguna Jalan Tol.



Waktu & Lokasi :

1. Waktu : 2 – 3 Maret 2020
2. Lokasi : Fullboard meeting Hotel & Workshop Pusdiklat BNPB Sentul



Lingkup Kegiatan :

1. Hari ke 1 = JasaMarga Rescue Innovation
2. Hari ke 2 = JasaMarga Road Rescue Competition & JasaMarga Rescue Sport Championship



Rundown JasaMarga Rescue Competition

No.	Hari / Tanggal	Waktu	Kegiatan
1	24 - 28 Februari 2020	-	Penyampaian Materi KAK Lomba ke Cabang, PT. JLJ dan Anak Perusahaan di lingkungan PT Jasa Marga (Persero) Tbk.
2	2 - 5 Maret 2020	-	Pelatihan Refreshment Rescue & PPGD *
3	6 Maret 2020	-	Technical Meeting dan penyampaian daftar peserta Lomba Pengundian Urutan Tampil Peserta
4	2 – 16 Maret 2020		Penyampaian Video Simulasi Penanganan dari masing-masing regu
5	Minggu, 15 Maret 2020	13.00-15.00	Seluruh Peserta Melakukan Registrasi ke Panitia
		15.00-17.00	Peninjauan Lokasi Lomba dan tes alat
		17.00-06.00	Istirahat**
6	Senin, 16 Maret 2020	07.00-08.00	Registrasi Ulang Presentasi Inovasi dan Persiapan
		08.00-18.00	Presentasi Inovasi
7	Selasa, 17 Maret 2020	07.00-07.30	Upacara Pembukaan oleh Direktur Utama
		07.30-17.00	Pelaksanaan Lomba Pelayanan Lalu Lintas
		17.00-17.30	Penutupan
8	Rabu, 18 Maret 2020	08.00	Peserta Luar Kota Menuju Bandara / Stasiun kembali ke kota asal



Venue JasaMarga Rescue Competition



Full Board Meeting sebagai tempat presentasi Rescue Innovation.



Workshop Pusdiklat BNPB Sentul sebagai arena Road Rescue Competition & JasaMarga Rescue Sport Championship.

Road Rescue Competition



Day 2 - JasaMarga Rescue Competition



Rescue Sport Championship

JasaMarga Eco Driving

03 18 Maret – 20 Maret 2020



Maksud :

Memberikan edukasi aman, nyaman, bertanggungjawab serta ramah lingkungan dalam berkendara yang dikemas secara profesional, sehingga dapat menumbuhkan budaya tertib berlalu lintas.



Tujuan :

1. Sosialisasi tertib lalu lintas dengan eco driving
2. Edukasi tertib lalu lintas eco driving



Waktu & Lokasi :

1. Waktu : 9 – 11 Maret 2020
2. Lokasi : JMLi Classroom & Lapangan Parkir Sirkuit Sentul



Lingkup Kegiatan :

1. Hari ke 1 : Eco Driving Classroom session
2. Hari ke 2 : Eco Driving Practice Session
3. Hari ke 3 : Talkshow, Electric Car Exhibition dan Eco Driving Challenge menggunakan Vehicle Diagnostic System, seperti alat “mimamori” milik Isuzu



Rundown Eco Driving Classroom & Practice

Hari	Waktu	Durasi	Aktivitas	Lokasi	Keterangan
Day-7 (11 Maret 2020)	07.00 - 07.30	30 menit	Registrasi ulang	Class Room JMLI	Registrasi ulang oleh peserta
	07.30 - 07.45	15 menit	Pemaparan mengenai mekanisme acara	Class Room JMLI	Pemaparan dari Pihak "Jasa Marga"
	07.45 - 08.00	15 menit	Pembukaan	Class Room JMLI	Pembukaan dari Pihak "Jasa Marga"
	08.00 - 16.00	7 jam	Kelas Teori	Class Room JMLI	40 orang peserta
Day-8 (10 Maret 2020)	07.00 - 07.30	30 menit	Registrasi ulang	TBA	Registrasi ulang oleh peserta
	07.30 - 07.45	15 menit	Pemaparan mengenai mekanisme acara	TBA	Pemaparan dari Pihak "Jasa Marga"
	07.45 - 08.00	15 menit	Pembukaan	TBA	Pembukaan dari Pihak "Jasa Marga"
	08.00 - 16.00	7 jam	Sesi Praktek	TBA	40 orang peserta
	16.00 - 17.00	30 menit	Closing + Pembagian hadiah peserta terbaik	TBA	

Rundown Talkshow, Electric Car Exhibition dan Eco Driving Challenge

Hari	Waktu	Durasi	Aktivitas	Lokasi	Keterangan
Day-9 (11 Maret 2020)	07.00 - 07.30	30 menit	Registrasi PesertaTalkshow	TBA	Regitrasi oleh peserta
	07.30 - 07.45	15 menit	Pemaparan mengenai mekanisme acara	TBA	Pemaparan dari Pihak "Jasa Marga"
	07.45 - 08.00	15 menit	Pembukaan	TBA	Pembukaan dari Pihak "Jasa Marga"
	08.00 - 09.30	1 jam 30 menit	Talkshow bersama Korlantas POLRI, Kemenhub, KLHK, WWF & JM	TBA	100 orang peserta
	09.30 - 10.15	45 menit	Sharing Session dengan Youtuber	TBA	100 orang peserta
	10.15 - 11.00	45 menit	Registrasi Ulang Eco Driving Challenge	TBA	40 orang peserta
	11.00 - 12.00	1 jam	Eco Driving Challenge Sesi 1	TBA	40 orang peserta
	12.00 - 13.00	1 jam	Istirahat	TBA	
	13.00 - 16.00	1 jam	Eco Driving Challenge Sesi 2	TBA	40 orang peserta
	16.00 - 17.00	1 jam	Doorprize & Hiburan	TBA	Band



NARASUMBER TALKSHOW



Irjen. Pol. Drs. ISTIONO, M.H.
Kakorlantas Polri



SUBAKTI SYUKUR
*Dirops PT Jasa Marga
(Persero) Tbk*



Drs. BUDI SETIYADI, S.H.,M.Si.
Ditjen Perhubungan Darat



Yayasan / Praktisi Sipil



Drs. M.R. Karliansyah, M.S.
*Ditjen Pengendalian
Pencemaran dan Kerusakan
Lingkungan KLHK*

NARASUMBER SHARING SESSION



FITRA ERI

Jurnalis, Pembalap & Youtuber

Fitra Eri dikenal luas dari kiprah dan prestasinya di dunia balap mobil, baik dalam dan luar negeri. Sehari-hari, Fitra aktif sebagai jurnalis otomotif dan kerap memberikan ulasannya (review) terhadap produk-produk mobil yang diunggah di YouTube. Di samping aktivitasnya sebagai jurnalis dan pembalap, Fitra Eri juga aktif sebagai instruktur otomotif dan keselamatan berkendara.



- Aktif di dunia otomotif sebagai pembalap dan Jurnalis Otomotif
- Public Speaking mumpuni untuk menjadi narasumber
- Memiliki kanal YouTube



Channel MotoMobi adalah channel khusus untuk review produk otomotif atau kendaraan beroda dua dan empat, dan khusus untuk kendaraan yang dipasarkan di negara tercinta Indonesia.

Video-video kami bukan dibuat oleh professional, kami semua amatir penggemar otomotif.



- Aktif di dunia otomotif sebagai reviewer
- Public Speaking mumpuni untuk menjadi narasumber
- Memiliki kanal YouTube

MOTOMOBI TV
*Pengusaha otomotif &
Youtuber*



Dandra Gautama. seorang pembalap dan model. Sebagai pembalap touring, Diandra sering berlaga di Indonesian Sentul Series of Motorsport (ISSOM) kelas 3.200 cc

DIANDRA GAUTAMA *Pembalap & Influencer*



- Aktif di dunia otomotif sebagai pembalap
- Public Speaking mumpuni untuk menjadi narasumber
- Memiliki kanal YouTube



Electric Car Exhibition

Pameran mobil elektrik ini bekerjasama dengan Taksi penyedia mobil listrik, pabrik mobil listrik, komunitas mobil listrik, masyarakat yang secara sukarela memamerkan mobil listrik pribadinya dan Institusi atau Kampus yang ingin memamerkan karya mereka, seperti Lowo Ireng milik ITS.

Pameran diselenggarakan secara bersamaan selama Talkshow dan Eco Driving Challenge berlangsung.

Peserta pameran (Perusahaan) dikenakan biaya untuk mendirikan booth



Eco Driving Challenge

Eco Driving Challenge adalah kegiatan adu ketangkasan berkendara dengan indikator eco driving dengan mobil yang sama, kegiatan ini bekerjasama dengan salah satu pabrikan mobil yang mempunyai Vehicle Diagnostic System yang dapat mengukur dan mencatat “habit driver”, penggunaan rem, perpindahan transmisi, pergerakan rpm (putaran mesin per menit), penggunaan BBM, dan lainnya.

Arena yang digunakan adalah lapangan outdoor dengan spesifikasi layaknya test drive.

Para peserta adalah masyarakat umum, pengguna jalan tol & komunitas mobil yang melakukan pendaftaran dengan dikenakan biaya.

TERIMAKASIH

Operation and Maintenance
Management Group Head